



## Technisch reglement

### Artikel 01 - CATEGORIEEN

De "4 HEURES DE LIEGE Classics 2024" is een manifestatie voorbehouden voor alle machines met ten minste 2 cilinders (serie en proto) en met een cilinderinhoud van meer dan dan 340 cc

Ze moeten gecommercialiseerd zijn in de volgende periodes:

- de "Classic" machines na 1 januari 1960 en vóór 31 december 1983.
- de "Post-Classic" machines na de 1 januari 1984 en vóór 31 december 1993.

Er is geen maximum cilinderinhoud

Klassementen voor iedere categorie zijn voorzien (uitgezonderd prototypes)

De organisator behoudt zich het recht om prototype machines toe te laten (buiten klassement)

### Artikel 02 - TECHNISCHE REGLEMENTATERING

01. De geest van het technisch reglement van de 13<sup>de</sup> "4 HEURES DE LIEGE Classics" bestaat uit het toelaten van alle machines (zie artikel 01) in hun originele configuratie, en deze die gerestaureerd zijn met onderdelen die hetzelfde aspect hebben als de origineel vervangen onderdelen.

#### Elk team mag slechts twee motos ter controle aanbieden

Teams mogen dus een tweede motor hebben, een "mulet" genaamd. Deze tweede motor moet de letter "T" op de voorplaat hebben. Elke "mulet" moet ook de technische keuring ondergaan en moet van dezelfde categorie zijn als de hoofdmachine. De "mulet" mag gebruikt worden voor de race als de hoofdmachine kapot gaat tijdens de gechronometreerde oefeningen. De "mulet" mag niet meer gebruikt worden om de hoofdmachine te vervangen vanaf de eerste keer dat de leidende motorfiets over de finishlijn komt na de start.

Er wordt door het selectiecomité op een prioritaire wijze rekening gehouden voor de conformiteits criterium ten opzichte van het origineel aspect evenals de zeldzaamheid van het aangeboden model.

Indien er aan een machine wijzigingen ten opzichte van de originele versie werden aangebracht (vb: aanpasbare kuip, dubbele schijfrem, speciaal frame, motor of motorkit...), moet deze gerealiseerd worden met onderdelen die overeenstemmen met deze die destijds gewoonlijk werden gebruikt.

02. De "Classic" machines moeten voldoen aan de volgende criteria:

- Wielen van, 16" of 18";
- de gebruikte banden moeten een maximale breedte hebben van 150mm;
- de breedte van de gebruikte velgen moet maximaal 4" zijn;
- remklauwen met 2 zuigers maximum.
- Remschijven: maximaal 320 mm (bloembladvorm niet toegestaan).
- Slechts 1 remklauw per schijf.
- Carburateurs met ronde cilinders.

#### Het gebruik van volgende onderdelen is verboden:

- Wielen van, 16,5" en 17";
- Koolstofvelg;
- Uitlaatdempers van carbonvezels;
- Voorvorkbuizen met een diameter van meer dan 42 mm (behalve origineel model).;
- Omgekeerde vorken;
- Zwevende remschijf;
- Radiale hoofdremcilinder;
- Schokdempers met uitwendige reservoirs;
- Systemen voor het opnemen van gegevens;
- Turbomotor;
- Brandstoftank meer dan 24 liter;
- Trail, enduro, monobike of crossmotoren.

03. De "Post-Classic" moeten voldoen aan de volgende criteria :

- **In deze categorie moeten het frame, de achterbrug, de motor, de carburateurs en het luchtfilterhuis origineel blijven.**
- Wielen van, 16", 17" of 18";
- Diameter remschijf voorwiel: 320 mm maximum ;
- Achterbanden van maximum 180 mm breed;
- Voorvorkbuizen met een diameter van maximum 43 mm (behalve origineel model);
- Remklauwen met 4 zuigers maximum;
- Slechts 1 remklauw per schijf.

**Het gebruik van volgende onderdelen is verboden:**

- Turbomotor;
- Trail, enduro, monobike of crossmotoren;
- Brandstoftank meer dan 24 liter.
- Koolstofvelg;

04. Een tijdopname systeem op de moto is toegelaten maar zonder enige link tussen de moto en de box.

In geval van betwisting aangaande de authenticiteit van een machine, is het aan de eigenaar om de conformiteit van zijn restauratie met het technisch reglement van "4 HEURES DE LIEGE Classics" 2022 aan te tonen.

De technische commissarissen en de jury van de manifestatie zijn de enige rechters aangaande de conformiteit van een machine.

"Replica's" zijn enkel toegestaan indien hun aspect strikt conform is met deze van het originele model.

4 takt voertuigen moeten verplicht uitgerust zijn met een opvangbak, welke minstens 50% van de vloeistoffen die zich in de motor bevinden (smering en koeling) moeten kunnen opvangen.

Alle ontluchtingen van de reservoirs (benzine, water, motorolie, versnellingsbak) moeten uitmonden in een opvangrecipiënt met een capaciteit van minstens ½ liter.

Alle aflatstoppen, de oliefilter, de vijzen van de koppelingen van de uitwendige olieleidingen, de oliefilters van het type auto, de vulstoppen en oliepeilstoppen van het motorcarter, de versnellingsbak en de achterbrug moeten geborgd zijn door middel van een metalen draad, gespannen in de richting van het vastdraaien om het ongelegen losdraaien te vermijden.

In geval de motor voorzien is van vloeistofkoeling, is enkel zuiver water en water gemengd met ethyl alcohol toegestaan.

Een noodstop bevestigd op het stuur, binnen handbereik vanaf de handvaten is verplicht en zal gecontroleerd worden bij het technisch nazicht. Hij moet rood zijn en zichtbaar en toegankelijk zijn door de commissarissen.

De rem-, koppeling- en decompressiehendels moeten op het uiteinde voorzien zijn van een bol (16 mm minimum).

De gashendel moet uit zichzelf terugkeren indien de rijder hem niet meer vast houdt.

De uiteinden van het stuur moeten afgedicht zijn.

Alle bouten en vijzen die overdreven naar buiten uitsteken (kettingspanners, bediening achterrem, enz...) moeten beschermd worden door een rubberen slang.

Een bescherming die het uitgangstandwiel van de versnellingsbak afdekt dient geplaatst te worden (carbon verboden).

Een metalen carter moet het geheel van de primaire ketting op de moto's met een gescheiden versnellingsbak bedekken.

Een secundaire kettingbeschermer is verplicht. Deze moet gemaakt zijn van teflon, carbon of metaal met een minimale dikte van 5 mm. Deze bescherming moet stevig bevestigd zijn aan de achterbrug door middel van schroeven of klinknagels (geen "colson" klemmen), om het risico te verkleinen dat een lichaamsdeel van de rijder bekneld raakt tussen de onderste kettingstreng en het achterste tandwiel.

De minimale lengte van de voetsteunen bedraagt 65 mm.

De voetsteunen mogen scharnierend zijn, maar in dit geval moeten ze voorzien zijn van een systeem om automatisch terug te keren en integraal een afgeronde bescherming hebben met een straal van minimaal 8 mm op het uiteinde van de voetsteun.

De niet scharnierende metalen voetsteunen moeten een vast en permanent uiteinde bezitten gemaakt uit materiaal van het type plastic, Téflon® of gelijkwaardig (Ø min. 16 mm).

Moeten verwijderd worden: de staanders, de richtingaanwijzers, de achteruitkijkspiegels, nummerplaten en alle ander accessoires die niet nodig of gevaarlijk voor de competitie zijn.

Regenbanden zijn verboden.

Enkel de banden voorzien van een "DOT" nummer zijn toegelaten, zowel voor de "Classic" als de "Post-classic"

Bandenwarmers met of zonder stroom, zijn alleen toegestaan in de box"

De volgende kledingstukken moeten worden getoond voor de keuring:

- Een eendelig lederen pak met katoenen, Nomex of zijden voering (synthetische voering wordt niet aanbevolen, tenzij ondergoed met lange mouwen en lange pijpen wordt gedragen).
- Verplichte integraalhelm in goede staat, volgens FIM, ECE 22/05 of 22/06 normen.
- Rugbeschermer goedgekeurd volgens EN 1621-2.
- Lederen motorhandschoenen in goede staat, zonder scheuren en manchetten.
- Motorlaarzen in goede staat en van versterkt leer.

De machines moeten voorzien zijn van nummerplaten van een stevige constructie en een rechthoekige vorm voorzien van afgeronde hoeken, minimum breedte: 285 mm en minimum hoogte: 235 mm. De cijfers dienen de volgende minimum afmetingen hebben: 140 mm hoog, 25 mm dik en 80 mm breed, en spaties van 15 mm. De platen, drie in totaal moeten bevestigd worden, één frontaal vooraan centraal of vooraan rechts, de twee anderen aan elke zijde, verplicht achteraan op de moto.

Voor de "**Classic**" machines moet de kleur van de platen zwart zijn en deze van de cijfers moet wit zijn, en voor de "**Post-Classic**" machines moet de kleur van de platen wit zijn en deze van de cijfers moet zwart zijn.

De platen moeten vlak zijn, volledig zichtbaar en hun inclignatiehoek ten opzichte van de verticale lijn mag niet groter zijn dan 30°, ze mogen niet verlicht zijn.

Het geheel van de machines mag op gelijk welk ogenblik tijdens de inleidende nazichten en van de oefeningen en met name op het einde van de kwalifikatie oefeningen aan een geluidscontrole onderworpen worden.

**Conform de reglementering van het omloop Mettet is de geluidslimiet beperkt tot 107dB in dynamisch opname in de streek van de start/finish lijn. In geval van betwisting zal een statisch controle plaats vinden volgens de FIM reglementering met een maximum limiet van 98dB (+ 3dB tolerantie na de wedstrijd).**

### **Artikel 03 - TECHNISCHE REGLEMENTERING**

Afwijkingen op sommige technische voorschriften hierboven kunnen toegestaan worden door het organisatie comité van de manifestatie, voor de modellen die destijds origineel bij hun productie voorzien waren van onderdelen (wielen, voorvorkbuizen, enz...) waarvan de karakteristieken verschillen van deze vermeld in artikel 2. Deze eventuele afwijkingen worden slechts toegestaan door het organisatiecomité na ontvangst van een gedetailleerde schriftelijke aanvraag vergezeld van technische bijlagen en de bijhorende foto's